

ZDP.2720.1.2.19

Kolbuszowa, 26.02.2019 r.

W związku z wpływaniem zapytań w postępowaniu na zadanie pn: "Opracowanie dokumentacji projektowych na rozbudowę oraz przebudowę dróg powiatowych"

Część 1. Opracowanie dokumentacji projektowej na Rozbudowę drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przyłęk – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w miejscowości Komorów
Część 2. Opracowanie dokumentacji projektowej na Przebudowę drogi powiatowej Nr 1 218 R Kolbuszowa Dolna – Kopcie w miejscowości Mechowiec
Część 3. Opracowanie dokumentacji projektowej na Przebudowę drogi powiatowej Nr 1 215 R Werynia – Klapówka w km 0+000 - 1+682 w miejscowości Werynia
Część 4. Opracowanie dokumentacji projektowej na Przebudowę drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przyłęk – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w miejscowości Ostrowy Tuszowskie

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (Dz. U.2018.1986) informuje o ich treści i udziela odpowiedzi.

Pytania:

Dla części 1. Opracowanie dokumentacji projektowej na Rozbudowę drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przyłęk – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w miejscowości Komorów

- a) W związku z koniecznością uzyskania decyzji ZRID przez Projektanta, czy nie ma błędu w dacie realizacji zadania określonym na dzień 30.07.2019r. ?
- b) Czy na terenie objętym dokumentacją występują jakiegokolwiek szczególne warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi ?
- c) Czy teren objęty dokumentacją objęty jest ochroną dziedzictwa kulturowego i konserwatorską?
- d) Czy teren objęty dokumentacją nie znajduje się w zasięgu terenu górniczego ?
- e) Czy teren objęty dokumentacją jest terenem zalewowym?
- f) Czy Zamawiający przewiduje zmianę dobowczasowego sposobu odwodnienia nawierzchni drogi? Jeśli tak, to w jaki sposób miałyby następować odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi ?
- g) Czy Zamawiający ma sprecyzowane szczególne wymagania do oświetlenia drogowego wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego? Czy Zamawiający przewidział sposób zasilania przedmiotowego oświetlenia drogowego i ewentualnie miejsce włączenia do sieci energetycznej?
- h) Jakie obciążenie ruchem samochodowym Zamawiający przewiduje na przedmiotowym odcinku drogi (kategoria ruchu) oraz jaka jest liczba osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu ?
- i) Czy Zamawiający będzie oczekiwał badań istniejącej konstrukcji jezdni ? Jeśli tak, to jakich dokładnie i z jaką częstotliwością ?
- j) Czy projektowana przebudowa drogi, wraz z jej wszystkimi nowymi elementami, będzie powodować jakieś kolizje z elementami istniejącej infrastruktury technicznej, tj. w szczególności z siecią energetyczną, gazową, wodno-kanalizacyjną lub telekomunikacyjną ? Jest to szczególnie ważne z uwagi na konieczność przewidzenia na etapie postępowania

przetargowego kosztów wykonania dokumentacji na ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie tych sieci.

Dla części 2: Opracowanie dokumentacji projektowej na Przebudowę drogi powiatowej Nr 1 218 R Kolbuszowa Dolna – Kopcze w miejscowości Mechowiec

- a) W związku z koniecznością uzyskania przez Projektanta decyzji środowiskowej i pozwolenia wodno-prawnego, czy nie ma błędu w dacie realizacji zadania określonym na dzień 30.07.2019r. ?
- b) W związku z wymogiem wykonania przekrojów poprzecznych co 30m, czy Zamawiający wymaga aby dokumentacja wykonana została na mapie do celów projektowych ?
- c) Czy na terenie objętym dokumentacją obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ?
- d) Czy na terenie objętym dokumentacją występują jakiegokolwiek szczególne warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi ?
- e) Czy teren objęty dokumentacją objęty jest ochroną dziedzictwa kulturowego i konserwatorską?
- f) Czy teren objęty dokumentacją nie znajduje się w zasięgu terenu górniczego ?
- g) Czy teren objęty dokumentacją jest terenem zalewowym?
- h) Czy Zamawiający przewiduje zmianę dotychczasowego sposobu odwodnienia nawierzchni drogi? Jeśli tak, to w jaki sposób miałoby nastąpić odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi ?
- i) Jakież obciążenie ruchem samochodowym Zamawiający przewiduje na przedmiotowym odcinku drogi (kategoria ruchu) ?
- j) Czy Zamawiający będzie oczekiwał badań istniejącej konstrukcji jezdni ? Jeśli tak, to jakich dokładnie i z jaką częstotliwością ?
- k) Czy projektowana przebudowa drogi, wraz z jej wszystkimi nowymi elementami, będzie powodować jakieś kolizje z elementami istniejącej infrastruktury technicznej, tj. w szczególności z siecią energetyczną, gazową, wodno-kanalizacyjną lub telekomunikacyjną ? Jest to szczególnie ważne z uwagi na konieczność przewidzenia na etapie postępowania przetargowego kosztów wykonania dokumentacji na ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie tych sieci.

Dla części 3: Opracowanie dokumentacji projektowej na Przebudowę drogi powiatowej Nr 1 215 R Wernia – Klapówka w km 0+000 - 1+682 w miejscowości Wernia

- a) W związku z koniecznością uzyskania przez Projektanta decyzji środowiskowej i pozwolenia wodno-prawnego, czy nie ma błędu w dacie realizacji zadania określonym na dzień 30.07.2019r. ?
- b) W związku z wymogiem wykonania przekrojów poprzecznych co 30m, czy Zamawiający wymaga aby dokumentacja wykonana została na mapie do celów projektowych ?
- c) Czy na terenie objętym dokumentacją obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ?
- d) Czy na terenie objętym dokumentacją występują jakiegokolwiek szczególne warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi ?
- e) Czy teren objęty dokumentacją objęty jest ochroną dziedzictwa kulturowego i konserwatorską?
- f) Czy teren objęty dokumentacją nie znajduje się w zasięgu terenu górniczego ?
- g) Czy teren objęty dokumentacją jest terenem zalewowym?

- h) Czy Zamawiający przewiduje zmianę dotychczasowego sposobu odwodnienia nawierzchni drogi? Jeśli tak, to w jaki sposób miałyby następować odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi?
- i) Jakie obciążenie ruchem samochodowym Zamawiający przewiduje na przedmiotowym odcinku drogi (kategoria ruchu)?
- j) Czy Zamawiający będzie oczekiwał badań istniejącej konstrukcji jezdni? Jeśli tak, to jakich dokładnie i z jaką częstotliwością?
- k) Czy projektowana przebudowa drogi, wraz z jej wszystkimi nowymi elementami, będzie powodować jakieś kolizje z elementami istniejącej infrastruktury technicznej, tj. w szczególności z siecią energetyczną, gazową, wodno-kanalizacyjną lub telekomunikacyjną? Jest to szczególnie ważne z uwagi na konieczność przewidzenia na etapie postępowania przetargowego kosztów wykonania dokumentacji na ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie tych sieci.

Dla części 4: Opracowanie dokumentacji projektowej na Przebudowę drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przylęk – Ostrowy Tuszowskie – Podtręba w miejscowości Ostrowy Tuszowskie

- a) W związku z koniecznością uzyskania przez Projektanta decyzji środowiskowej i pozwolenia wodno-prawnego, czy nie ma błędu w dacie realizacji zadania określonym na dzień 30.07.2019r.?
- b) W związku z wymogiem wykonania przekrojów poprzecznych co 30m, czy Zamawiający wymaga aby dokumentacja wykonana została na mapie do celów projektowych
- c) Czy na terenie objętym dokumentacją obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego?
- d) Czy na terenie objętym dokumentacją występują jakiegokolwiek szczególne warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi?
- e) Czy teren objęty dokumentacją objęty jest ochroną dziedzictwa kulturowego i konserwatorską?
- f) Czy teren objęty dokumentacją nie znajduje się w zasięgu terenu górniczego?
- g) Czy teren objęty dokumentacją jest terenem zalewowym?
- h) Czy Zamawiający przewiduje zmianę dotychczasowego sposobu odwodnienia nawierzchni drogi? Jeśli tak, to w jaki sposób miałyby następować odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi?
- i) Jakie obciążenie ruchem samochodowym Zamawiający przewiduje na przedmiotowym odcinku drogi (kategoria ruchu)?
- j) Czy Zamawiający będzie oczekiwał badań istniejącej konstrukcji jezdni? Jeśli tak, to jakich dokładnie i z jaką częstotliwością?
- k) Czy projektowana przebudowa drogi, wraz z jej wszystkimi nowymi elementami, będzie powodować jakieś kolizje z elementami istniejącej infrastruktury technicznej, tj. w szczególności z siecią energetyczną, gazową, wodno-kanalizacyjną lub telekomunikacyjną? Jest to szczególnie ważne z uwagi na konieczność przewidzenia na etapie postępowania przetargowego kosztów wykonania dokumentacji na ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie tych sieci.

Odpowiedzi:

Dla części 1: ***Opracowanie dokumentacji projektowej na Rozbudowę drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przylęk – Ostrowy Tuszowskie – Podtręba w miejscowości Komorów***

- a) Data realizacji zamówienia zgodnie z warunkami załączonej do przetargu SIWZ.
- b) Odcinek drogi powiatowej ujęty w zamówieniu położony jest w obszarze Puszczy Sandomierskiej objętej granicami obszaru Natura 2000- warunki ochrony wg obowiązujących przepisów.
- c) Objęty rozbudową odcinek drogi nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego oraz ochroną konserwatorską.
- d) Objęty rozbudową odcinek drogi nie znajduje się w zasięgu terenu górniczego.
- e) Objęty rozbudową odcinek drogi nie leży na terenie zalewowym.
- f) Objęty rozbudową odcinek drogi zakresem obejmuje zaprojektowanie odwodnienia drogi w większości za pomocą rowów przydrożnych – szczegółowe rozwiązania odwodnienia wg. rozwiązań projektowych zaproponowanych przez jednostkę projektową uzgodnionych w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej na etapie -przygotowania koncepcji rozbudowy ww. odcinka drogi.
- g) Do obowiązków Jednostki Projektowej w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej w tym dokumentacji projektowej na budowę oświetlenia należy wystąpienie do właściciela, zarządcy sieci energetycznej, do której nastąpi włączenie projektowanego oświetlenia, o wydanie zapewnienia dostawy energii oraz o wydanie warunków technicznych na podstawie proponowanego rozwiązania projektowego uzgodnionego w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej na etapie przygotowania koncepcji rozbudowy ww. odcinka drogi. Dokumentacja na budowę oświetlenia powinna być przygotowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz na podstawie wydanych warunków. Dokumentację należy uzgodnić z właścicielem, zarządcą sieci energetycznej, do której nastąpi włączenie projektowanego oświetlenia.
- h) Dla objętego rozbudową odcinka drogi należy przyjąć Kategorię Ruchu - KR2, Do opracowania dokumentacji należy założyć liczbę osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu $L=25$ - przy czym należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej konstrukcję rozbudowywanej drogi.
- i) Zamawiający, oczekuje przygotowania dokumentacji projektowej na rozbudowę ww. odcinka drogi zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124). Jednostka projektowa opracuje dokumentację techniczną przyjmując kategorię ruchu KR2. Konstrukcja nawierzchni powinna spełniać warunki dla przyjętych założeń.
- j) Zgodnie z warunkami SIWZ zakres opracowania na rozbudowę wyżej wymienionej drogi obejmuje wykonanie opracowań branżowych w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą. Na przedmiotowym odcinku występują kolizje z istniejącą infrastrukturą w tym. min. z siecią energetyczną, siecią gazową, siecią wodociągową, siecią kanalizacyjną oraz siecią telekomunikacyjną.

Dla części 2: Opracowanie dokumentacji projektowej na Przebudowę drogi powiatowej Nr 1 218 R Kolbuszowa Dolna – Kopcie w miejscowości Mechowice

- a) Data realizacji zamówienia zgodnie z warunkami załączonej do przetargu SIWZ.
- b) W celu przygotowania przekrojów poprzecznych Zamawiający nie wymaga mapy do celów projektowych.
- c) Zgodnie z warunkami SIWZ na przedmiotową dokumentację należy uzyskać . Zgłoszenie robót budowlanych, na dany teren nie ma sporządzonego miejscowego planu zagospodarowania terenu. Zadanie położone jest na terenie Gminy Dziadowice.
- d) Odcinek drogi powiatowej ujęty w zamówieniu położony jest w obszarze Puszczy Sandomierskiej objętej granicami obszaru Natura 2000 oraz na obszarze Sokołowsko-Wilczowskiemu Obszaru Chronionego Krajobrazu - warunki ochrony wg obowiązujących przepisów.
- e) Objęty rozbudową odcinek drogi nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego oraz ochroną konserwatorską.
- f) Objęty rozbudową odcinek drogi nie znajduje się w zasięgu terenu górniczego.
- g) Objęty rozbudową odcinek drogi nie leży na terenie zalewowym.
- h) Odwodnienie drogi należy zaprojektować w zależności od zaproponowanych rozwiązań projektowych w powiązaniu z projektowanym chodnikiem dla pieszych- możliwość wystąpienia odwodnienia powierzchniowego jak również wglebnego.
- i) Dla objętego przebudową odcinka drogi należy przyjąć Kategorię Ruchu - KR2
- j) Zamawiający, oczekuje przygotowania dokumentacji projektowej na przebudowę ww. odcinka drogi zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124). Jednostka projektowa opracuje dokumentację techniczną przyjmując kategorię ruchu KR2. Konstrukcja nawierzchni powinna spełniać warunki dla przyjętych założeń.
- k) Zgodnie z warunkami SIWZ zakres opracowania na rozbudowę wyżej wymienionej drogi obejmuje wykonanie opracowań branżowych w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą. Na przedmiotowym odcinku występują kolizje z istniejącą infrastrukturą w tym. min. z siecią energetyczną, siecią gazową, siecią wodociągową, siecią kanalizacyjną oraz siecią telekomunikacyjną rozwiązania kolizji i ewentualne zabezpieczenia zgodnie z warunkami właściciela, zarządcy infrastruktury.

Dla części 3: Opracowanie dokumentacji projektowej na Przebudowę drogi powiatowej Nr 1 215 R Wernia – Kłapówka w km 0+000 - 1+682 w miejscowości Wernia

- a) Data realizacji zamówienia zgodnie z warunkami załączonej do przetargu SIWZ.
- b) W celu przygotowania przekrojów poprzecznych Zamawiający nie wymaga mapy do celów projektowych.
- c) Zgodnie z warunkami SIWZ na przedmiotową dokumentację należy uzyskać . Zgłoszenie robót budowlanych, na dany teren nie ma sporządzonego miejscowego planu zagospodarowania terenu. Zadanie położone jest na terenie Gminy Kolbuszowa.

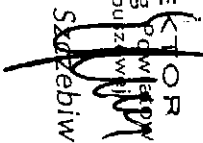
- d) Odcinek drogi powiatowej ujęty w zamówieniu położony jest w obszarze Puszczy Sandomierskiej objętej granicami obszaru Natura 2000 - warunki ochrony wg obowiązujących przepisów.
- e) Objęty rozbudową odcinek drogi nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego oraz ochroną konserwatorską.
- f) Objęty rozbudową odcinek drogi nie znajduje się w zasięgu terenu górniczego.
- g) Objęty rozbudową odcinek drogi nie leży na terenie zalewowym.
- h) Na przedmiotowym odcinku drogi istniejące oraz projektowane odwodnienie powierzchniowe.
- i) Dla objętego przebudową odcinka drogi należy przyjąć Kategorię Ruchu - KR2
- j) Zamawiający, oczekuje przygotowania dokumentacji projektowej na przebudowę ww. odcinka drogi zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz.U.2016.124). Jednostka projektowa opracuje dokumentację techniczną przyjmując kategorię ruchu KR2. Konstrukcja nawierzchni powinna spełniać warunki dla przyjętych założeń.
- k) Zgodnie z warunkami SIWZ zakres opracowania na rozbudowę wyżej wymienionej drogi obejmuje wykonanie opracowań branżowych w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą. Na przedmiotowym odcinku występują kolizje z istniejącą infrastrukturą w tym. min. z siecią energetyczną, siecią gazową, siecią wodociągową, siecią kanalizacyjną oraz siecią telekomunikacyjną.

Dla części 4: Opracowanie dokumentacji projektowej na Przebudowę drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przylęk – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w miejscowości Ostrowy Tuszowskie

- a) Data realizacji zamówienia zgodnie z warunkami załączonej do przetargu SIWZ.
- b) W celu sporządzenia przekrojów poprzecznych Zamawiający nie wymaga mapy do celów projektowych.
- c) Zgodnie z warunkami SIWZ na przedmiotową dokumentację należy uzyskać . Zgłoszenie robót budowlanych, na dany teren nie ma sporządzonego miejscowego planu zagospodarowania terenu. Zadanie położone jest na terenie Gminy Cmoła.
- d) Odcinek drogi powiatowej ujęty w zamówieniu położony jest w obszarze Puszczy Sandomierskiej objętej granicami obszaru Natura 2000 oraz na obszarze Mielecko – Kolbuszowsko – Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - warunki ochrony wg obowiązujących przepisów.
- e) Objęty rozbudową odcinek drogi nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego oraz ochroną konserwatorską.
- f) Objęty rozbudową odcinek drogi nie znajduje się w zasięgu terenu górniczego.
- g) Objęty rozbudową odcinek drogi nie leży na terenie zalewowym.
- h) Na przedmiotowym odcinku drogi istniejące oraz projektowane odwodnienie powierzchniowe.
- i) Dla objętego przebudową odcinka drogi należy przyjąć Kategorię Ruchu - KR2
- j) Zamawiający, oczekuje przygotowania dokumentacji projektowej na przebudowę ww. odcinka drogi zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124). Jednostka projektowa opracuje dokumentację techniczną przyjmując kategorię ruchu KR2. Konstrukcja nawierzchni powinna spełniać warunki dla przyjętych założeń.

- k) Zgodnie z warunkami SIWZ zakres opracowania na rozbudowę wyżej wymienionej drogi obejmuje wykonanie opracowań branżowych w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą. Na przedmiotowym odcinku występują kolizje z istniejącą infrastrukturą w tym. min. z siecią energetyczną, siecią gazową, siecią wodociagową, siecią kanalizacyjną oraz siecią telekomunikacyjną.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kolbuszowej

Eugeniusz Skarżebiwiłk