

CZEŚĆ III DO SIWZ. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZEŚĆ 1:

Część 1. Opracowanie dokumentacji projektowej na Rozbudowę drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przyłek – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w miejscowości Komorów

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przyłek – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w miejscowości Komorów.

Zakres obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę wyżej wymienionej drogi w km 21+085 – 23+638 tj. długość odcinka drogi: około 2,553 km, średnia szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku 5,5 m, przedmiotowy odcinek posiada klasę drogi L.

Rozbudowa wyżej wymienionego odcinka drogi zakresem obejmuje elementy w liniach rozgraniczających inwestycję w tym budowę ciągu pieszo -rowerowego po prawej stronie drogi.

Budowa ciągu – pieszo rowerowego obejmuje odcinek od km 21+798 – 23+638 tj długość odcinka około 1,840 km .

Dokumentacja na rozbudowę wyżej wymienionego odcinka drogi zakresem obejmuje oprócz branży drogowej, branże towarzyszące niezbędne w zakresie realizacji zadania.

Do opracowań branżowych związanych z wyżej wymienionym zadaniem należy również opracowanie dokumentacji na budowę oświetlenia wzdłuż projektowanego ciągu pieszo – rowerowego.

Dokumentację należy opracować w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

- 1. Na przedmiotową dokumentację należy uzyskać Decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2018. 1474)**

Przygotowanie wniosku oraz Uzyskanie wyżej wymienionej Decyzji ZRID należy do obowiązków projektanta.

2. W celu uzyskania Decyzji wymienionej w pkt. 1 należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia, podziały itp.
3. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
4. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.

5. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
6. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania Decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w tym min. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp.
7. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
8. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
9. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przed złożeniem wniosku o wydanie Decyzji ZRID przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej rozbudowy drogi w tym projektowanego ciągu pieszo – rowerowego celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych oraz celem uzgodnienia linii rozgraniczającej zakres inwestycji wg, której zostaną zlecone podziały nieruchomości przez jednostkę projektującą.
Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami objętymi rozbudową w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.
10. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.07.2019 r.**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania Decyzji zezwalającą na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2018. 1474)

W celu odbioru dokumentacji projektowej przez tut. Zarząd Wykonawca przedkłada:

- Decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej – z klauzulą ostateczności
- Decyzję środowiskową – z klauzulą ostateczności
- Decyzję w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego – z klauzulą ostateczności+ operat wodnoprawny;
- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,
- Projekt budowlany w 6 egzemplarzach

Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury **Zakres opracowania obejmuje również projekt oświetlenia ciągu – pieszo rowerowego wraz z niezbędnymi uzgodnieniami w tym zakresie (należy uzgodnić na etapie projektowym koncepcję projektowanego oświetlenia w tut. Zarządzie Dróg-** projekty branżowe stanowią element projektu budowlanego złożonego w celu uzyskania Decyzji ZRID.

- dokumentację podziałową nieruchomości zajętych w celu realizacji zadania (dokumentację należy przed zatwierdzeniem uzgodnić w ZDP w Kolbuszowej)
- dokumentacja projektowa uzgodniona przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji w Kolbuszowej

- Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach (dotyczy wszystkich branż)
- Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.
- Projekt wykonawczy zawiera min:

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – w zakresie wszystkich branż;
- Przedmiar robót oddzielnie dla jezdni, oddzielnie dla ciągu pieszo – rowerowego z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg, styk robót jezdni z ciągiem pieszo – rowerowym tak aby roboty nie uległy powtórzeniu; - 2 egzemplarze,
- Kosztorys inwestorski oddzielnie dla jezdni, oddzielnie dla ciągu pieszo – rowerowego sporządzony wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. 2004.130.1389), należy przyjąć aktualne udokumentowane ceny, lub ceny na podstawie aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,
- Kosztorys ofertowy – oddzielnie dla jezdni, oddzielnie dla ciągu pieszo – rowerowego 2 egzemplarze,

Kosztorys inwestorski, Przedmiar robót, Kosztorys ofertowy – oddzielnie dla opracowania dotyczącego projektu budowy oświetlenia.

- Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości projektowanego odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego – oznaczenie danego przekroju na sytuacji.
- niweletę drogi z naniesioną infrastrukturą.
- wersja elektroniczna, komplet dokumentacji w tym kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy, przedmiar robót w wersji edytowalnej – 1 egz.

Cześć 2.

Opracowanie dokumentacji projektowej na Przebudowę drogi powiatowej Nr 1 218 R Kolbuszowa Dolna – Kopcie w miejscowości Mechowiec

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Przedmiot zamówienia dotyczy opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 218 R Kolbuszowa Dolna – Kopcie w miejscowości Mechowiec.

Zakres obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę wyżej wymienionej drogi w km 4+886 – 7+066 tj. długość odcinka drogi: około 2,180 km, średnia szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku 5,0 m. Przebudowa drogi obejmuje budowę chodnika dla pieszych długości około 700 m tj w km nawiązanie od istniejącego chodnika 4+886 – 5+586.

Dokumentacja na przebudowę wyżej wymienionego odcinka drogi zakresem obejmuje oprócz branży drogowej, branże towarzyszące niezbędne w zakresie realizacji zadania.

Dokumentację należy opracować w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. **Na przedmiotową dokumentację należy uzyskać- . Zgłoszenie robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu – obowiązek Projektanta**
2. W celu zgłoszenia robót budowlanych należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia itp.
3. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
4. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
5. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
6. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu w tym min. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp.
7. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
8. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
9. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przed złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia na budowę przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej przebudowy drogi, celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych.
Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami, elementami objętymi przebudową w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.
10. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.07.2019 r.**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu.

W celu odbioru dokumentacji projektowej Wykonawca przedkłada:

- Zgłoszenie robót budowlanych – z klauzulą ostateczności
- Decyzję środowiskową – z klauzulą ostateczności
- Decyzję w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz dokumentami niezbędnymi w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu –+ operat wodnoprawny lub materiały do zgłoszenia wodnoprawnego;
- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,

- Projekt budowlany w 4 egzemplarzach
Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury
 - projekty branżowe – w sytuacji wystąpienia kolizji infrastruktury z inwestycją.
- Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach (dotyczy wszystkich branż)
- Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.
- Projekt wykonawczy zawiera min:
 - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – w zakresie wszystkich branż,
 - Przedmiar robót oddzielnie dla jezdni, oddzielnie dla ciągu pieszego z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg, styk robót jezdni z ciągiem pieszym tak aby roboty nie uległy powtórzeniu;- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys inwestorski oddzielnie dla jezdni, oddzielnie dla ciągu pieszego sporządzony wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. 2004.130.1389), należy przyjąć aktualne ceny udokumentowane lub ceny z aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys ofertowy – oddzielnie dla jezdni, oddzielnie dla ciągu pieszego 2 egzemplarze,
 - Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego.
 - niweletę drogi z naniesioną infrastrukturą.
 - wersja elektroniczna, - wersja elektroniczna – komplet dokumentacji wraz z edytowalną wersją kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

Część 3.

Opracowanie dokumentacji projektowej na Przebudowę drogi powiatowej Nr 1 215 R Werynia – Kłapówka w km 0+000 - 1+682 w miejscowości Werynia

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Przedmiot dotyczy opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 215 R Werynia – Kłapówka w miejscowości Werynia.

Zakres obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę wyżej wymienionej drogi w km 0+000 – 1+682 tj. długość odcinka drogi: około 1,682 km, średnia szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku 5,2-5,9 m. Dokumentacja na przebudowę wyżej wymienionego odcinka drogi zakresem obejmuje oprócz branży drogowej, branże towarzyszące niezbędne w zakresie realizacji zadania.

Dokumentację należy opracować w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

- 11. Na przedmiotową dokumentację należy uzyskać - Zgłoszenie robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu – obowiązek Projektanta**
12. W celu zgłoszenia robót budowlanych należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia itp.
13. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
14. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
15. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
16. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu zgłoszenia robót budowlanych w tym min. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp.
17. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
18. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
19. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej przebudowy drogi celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych.
Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami, elementami przeznaczonymi do przebudowy w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.
20. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.07.2019 r.**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu.

W celu odbioru dokumentacji projektowej przez tut. Zarząd Wykonawca przedkłada:

- Zgłoszenie robót budowlanych – z klauzulą ostateczności
- Decyzję środowiskową – z klauzulą ostateczności
- Decyzji w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu zgodnie z obowiązującymi przepisami

prawa oraz dokumentami niezbędnymi w celu zgłoszenia robót budowlanych – z wpisem o braku sprzeciwu (zależne od proponowanych rozwiązań projektowych) + operat wodnoprawny lub materiały do zgłoszenia wodnoprawnego

- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,

- Materiały do zgłoszenia w 4 egzemplarzach

Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury, jeżeli taka nastąpi.

- Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach (dotyczy wszystkich branż)

- Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.

- Projekt wykonawczy zawiera min:

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach w zakresie wszystkich branż;

- Przedmiar robót z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg;- 2 egzemplarze,

- Kosztorys inwestorski sporządzony wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. 2004.130.1389), należy przyjąć aktualne ceny udokumentowane lub na podstawie aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,

- Kosztorys ofertowy –2 egzemplarze,

- Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego.

- niweletę drogi z naniesioną infrastrukturą.

- wersja elektroniczna – komplet dokumentacji wraz z edytowalną wersją kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót. – 1 egz.

Część 4.

Opracowanie dokumentacji projektowej na Przebudowę drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przylęk – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w miejscowości Ostrowy Tuszowskie

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Przedmiotem jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przylęk – Ostrowy Tuszowskie - Podtrąba w miejscowości Ostrowy Tuszowskie.

Zakres dotyczy opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę wyżej wymienionej drogi w km 13+140 – 14+708 tj. długość odcinka drogi: około 1,568 km, średnia szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku 5,5 m. Dokumentacja na przebudowę wyżej wymienionego odcinka drogi zakresem obejmuje oprócz branży drogowej, branże towarzyszące niezbędne w zakresie realizacji zadania.

Dokumentację należy opracować w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

21. Na przedmiotową dokumentację należy uzyskać - **Zgłoszenie robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu – obowiązek Projektanta**
22. W celu zgłoszenia robót budowlanych należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia itp.
23. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
24. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
25. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
26. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu zgłoszenia robót budowlanych w tym min. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu – zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp.
27. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
28. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
29. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej przebudowy drogi celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych.
Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami, elementami przeznaczonymi do przebudowy w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.
30. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.07.2019 r.**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu.

W celu odbioru dokumentacji projektowej przez tut. Zarząd Wykonawca przedkłada:

- Zgłoszenie robót budowlanych – z klauzulą ostateczności
- Decyzję środowiskową – z klauzulą ostateczności
- Decyzję w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz dokumentami niezbędnymi w celu zgłoszenia robót budowlanych – z

wpisem o braku sprzeciwu+ operat wodnoprawny lub materiały do zgłoszenia wodnoprawnego

- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,

- Materiały do zgłoszenia w 4 egzemplarzach

Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury, jeżeli taka nastąpi.

- Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach (dotyczy wszystkich branż)

- Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.

- Projekt wykonawczy zawiera min:

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – dotyczy wszystkich branż;

- Przedmiar robót z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg, - 2 egzemplarze,

- Kosztorys inwestorski sporządzony wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. 2004.130.1389), należy przyjąć aktualne ceny udokumentowane lub na podstawie aktualnie obowiązujących cenników - 2 egzemplarze,

- Kosztorys ofertowy –2 egzemplarze,

- Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego.

- niweletę drogi z naniesioną infrastrukturą.

- wersja elektroniczna – komplet dokumentacji wraz z edytowalną wersją kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót. – 1 egz.