

ZADANIE nr I

Element - - I

Opracowanie projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 2 150 R Kupno – Bratkowice – Trzciana w km 3+092 do km 5+915 w miejscowości Poręby Kupieńskie.

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 2 150 R Kupno- Bratkowice- Trzciana w istniejącym pasie drogowym .

Dokumentację należy opracować przyjmując następujące założenia projektowe:

- droga klasy - Z
- kategoria ruchu – Kr. 2
- odwodnienie powierzchniowe.
- pozostałe parametry projektowe w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

Projektant opracowany w formie na zgłoszenie.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- materiały do zgłoszenia oraz projekt wykonawczy w 4 - ch egz.
- wykaz istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- wyrys i wypis z ewidencji gruntów
- przedmiar robót , kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.
- pozwolenie wodnoprawne / jeśli jest wymagane / .
- decyzję środowiskową z klauzulą ostateczności.
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1 : 1000 wydanej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
4. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
5. Zawile rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
6. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.06. 2017r .**

Element - 2

Opracowanie projektu remontu drogi powiatowej Nr 1 215 R Werynia – Kłapówka w km 2+787 – 4+678 w miejscowości Werynia

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa remontu drogi powiatowej nr 1 215 R Werynia – Kłapówka w istniejącym pasie drogowym .

Dokumentację należy opracować przyjmując następujące założenia projektowe:

- droga klasy - Z
- kategoria ruchu – KR 2
- odwodnienie powierzchniowe.
- pozostałe parametry projektowe w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

Projektant opracowany w formie na zgłoszenie.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- materiały do zgłoszenia oraz projekt wykonawczy w 4 - ch egz.
- wykaz istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- wyrys i wypis z ewidencji gruntów
- przedmiar robót , kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.
- pozwolenie wodnoprawne / jeśli jest wymagane / .
- decyzję środowiskową z klauzulą ostateczności
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1 : 1000 wydanej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
4. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
5. Zawile rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
6. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.06. 2017r .**

Element - 3

Opracowanie projektu remontu drogi powiatowej Nr 1 213 R Widelka – Hucisko w km 0+972 do km 2+610 w miejscowości Widelka.

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa remontu drogi powiatowej nr 1 213 R Widelka – Hucisko w istniejącym pasie drogowym .

Dokumentację należy opracować przyjmując następujące założenia projektowe:

- droga klasy - Z
- kategoria ruchu – KR 2
- odwodnienie powierzchniowe.
- pozostałe parametry projektowe w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

Projektant opracowany w formie na zgłoszenie.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- materiały do zgłoszenia oraz projekt wykonawczy w 4 - ch egz.
- wykaz istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- wyrys i wypis z ewidencji gruntów
- przedmiar robót , kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.
- pozwolenie wodnoprawne / jeśli jest wymagane / .
- decyzję środowiskową z klauzulą ostateczności
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1 : 1000 wydanej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
4. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
5. Zawile rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
6. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.06. 2017r .**

ZADANIE nr II

Element - 1

Opracowanie projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 1 209 R Zielonka – Korczowiska w km 0+000 do km 2+565 oraz w km 5+660 do km 8+223 w miejscowości Zielonka, Korczowiska.

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 1 209 R Zielonka – Korczowiska w istniejącym pasie drogowym .

Dokumentację należy opracować przyjmując następujące założenia projektowe:

- droga klasy - Z
- kategoria ruchu – KR 2
- odwodnienie powierzchniowe.
- pozostałe parametry projektowe w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

Projektant opracowany w formie na zgłoszenie.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- materiały do zgłoszenia oraz projekt wykonawczy w 4 - ch egz.
- wykaz istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- wyrys i wypis z ewidencji gruntów
- przedmiar robót , kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.
- pozwolenie wodnoprawne / jeśli jest wymagane / .
- decyzję środowiskową z klauzulą ostateczności.
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1 : 1000 wydanej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
4. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
5. Zawile rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
6. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.06. 2017r .**

Element - 2

Opracowanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1 204 R Majdan Królewski-Kopcie- Lipnica- Ranizów- Głogów Młp. od km 18+ 868 do km 21+978 (w tym z chodnikiem w km 19+638 do km 21+174) w miejscowości Wola Ranizowska.

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 1 204 R Majdan Królewski – Kopcie- Lipnica- Ranizów- Głogów Młp. w istniejącym pasie drogowym (dopuszcza się wyjście poza pas drogowy należy uzyskać prawo dysponowania gruntem – spisanie stosownych umów oraz należy uzyskać pozwolenie na budowę).

Dokumentację należy opracować przyjmując następujące założenia projektowe:

- droga klasy - Z
- kategoria ruchu – KR 2
- odwodnienie powierzchniowe.
- pozostałe parametry projektowe w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

Projektant opracowany w formie na zgłoszenie (w przypadku wyjścia poza pas drogowy – pozwolenie na budowę).

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- materiały do zgłoszenia oraz projekt wykonawczy w 4 - ch egz.
- wykaz istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- wyrys i wypis z ewidencji gruntów
- przedmiar robót , kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.
- pozwolenie wodnoprawne / jeśli jest wymagane / .
- decyzję środowiskową / jeśli jest wymagane / .
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1 : 1000 wydanej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
4. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

5. Zawile rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
6. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.06. 2017r .**

ZADANIE nr III

Element - 1

Wykonanie projektu budowlanego budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 176 R Tuszyna – Niwiska- Kolbuszowa od km 8+388 do km 9+ 528 w miejscowości Niwiska .

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany :

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy chodnika dla pieszych w istniejącym pasie drogowym (dopuszcza się wyjście poza pas należy uzyskać prawo dysponowania gruntem – spisanie stosownych umów) po lewej stronie drogi przy jezdni.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z
- chodnik zlokalizować przy jezdni osuwając od jezdni o 4 rzędy kostki brukowej.
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
- niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.
- w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu .
- rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba).
- zabrania się odprowadzanie wód opadowych na grunty prywatne.

Projektant uzyska : Pozwolenie na budowę .

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany i wykonawczy (profil podłużny ; dotyczy również rowu krytego), przekroje poprzeczne co 50 mb) w 4 - ch egz.
- wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- wykaz istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- przedmiar i kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.
- pozwolenie wodnoprawne (jeśli jest wymagane).
- decyzję środowiskową / jeśli jest wymagane / .
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

B. WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE .

1. Dokumentację projektową należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
4. Zawile rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.11.2017r.**

Element - 2

Wykonanie projektu budowlanego budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 222 R Jagodnik –Cmolas- Mechowiec- Dzikowiec od km 11+ 580 do km 12+425 w miejscowości Mechowiec.

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy chodnika dla pieszych w istniejącym pasie drogowym (dopuszcza się wyjście poza pas drogowy należy uzyskać prawo dysponowania gruntem – spisanie stosownych umów) przy jezdni.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z
- chodnik zlokalizować przy jezdni osuwając od jezdni o 4 rzędy kostki brukowej.
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.

niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni, niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku .

- w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu .
- zachować ciągłość i rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba), należy zachować istniejący rów przydrożny.
- zabrania się odprowadzanie wód opadowych na grunty prywatne.

Projektant uzyska: Pozwolenie na budowę, NATURA 2000.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany i wykonawczy chodnika (profil podłużny , przekroje poprzeczne co 50 mb z naniesioną granicą działki drogi)). - w 4 - ch egz.
- wykaz istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- przedmiar i kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.
- pozwolenie wodnoprawne (jeśli jest wymagane).
- decyzję środowiskową / jeśli jest wymagane / .
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- wersja elektroniczna.

B. WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
4. Zawite rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.11.2017r.**

Element - 3

Wykonanie projekt budowlany budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 033 R Bojanów-Wilcza Wola -Kopcie od km7+580 do km 8+ 288 w miejscowości Wilcza Wola.

I. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany:

Przedmiotem opracowania będzie projekt budowlany budowy chodnika usytuowanego w istniejącym pasie drogowym po prawej stronie drogi (dopuszcza się wyjście poza pas drogowy należy uzyskać prawo dysponowania gruntem – spisanie stosownych umów) przy jezdni.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z
- chodnik zlokalizować przy jezdni osuwając od jezdni o 4 rzędy kostki brukowej.
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
- niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni, niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku .
- w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu .
- zachować ciągłość i rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba), należy zachować istniejący rów przydrożny.
- zabrania się odprowadzanie wód opadowych na grunty prywatne.
-

**Projektant uzyska : Zgłoszenie na budowę w przypadku wyjścia poza pas drogowy -
Pozwolenie na budowę , NATURA 2000**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowy chodnika (profil podłużny, przekroje poprzeczne co 50 mb). - w 4 - ch egz.
- wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- wykaz istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- przedmiar i kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.
- pozwolenie wodnoprawne m(jeśli jest wymagane).
- decyzję środowiskową / jeśli jest wymagane / .
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

B. WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
4. Zawile rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.11.2017r.**